DOI: 10.19416/j. cnki. 1674 - 9804. 2017. 01. 014

POD 方法在风洞试验二维速度场 分析中的应用

Application of POD Method in 2D Velocity Flow Filed Analysis in Wind-tunnel Test

巴玉龙 / BA Yulong

(上海飞机设计研究院,上海201210)

(Shanghai Aircraft Design and Research Institute, Shanghai 201210, China)

摘 要:

针对风洞试验二维速度流场,构建了正交分解与流场重构的数学模型。通过对鼓包背风面 PIV 瞬时速度流 场进行分解,发现阶数越低的模态对原始流场的能量贡献率越大,代表了流场中的低频、大尺度流动结构; 反之,阶数越高的模态对原始流场的能量贡献率越小,代表了流场中的高频、小尺度流场结构等信息。通过 对流场进行低维重构,发现前4阶重构流场几乎不受一些小尺度旋涡的影响,很清晰地显示了流场的主要 结构。

关键词:本征正交分解;POD;模态;风洞试验;流场重构

中图分类号:V211.7

文献标识码:A

[Abstract] A mathematical model is constructed to analyze velocity flow filed of wind-tunnel test using POD method. Based on this model, the instantaneous velocity field at the leeward side of a bump is analyzed. The results show that the first few POD modes occupying most of the energy represent the large-scale coherent structures that dominate the global flow field while higher POD modes occupying less energy represent the small-scale structures and background noise. The reconstructed velocity field by the first four POD modes can exclude small-scale flow structures, containing only large-scale structures, which researchers are interested in.

[Keywords] Proper orthogonal decomposition; POD; mode; wind tunnel test; reconstruction

0 引言

飞机设计过程中,通常需进行大量风洞试验, 试验中经常需采集大量数据。因此需发展一种后 处理方法来对这些数据进行后处理,以得到其中蕴 含的最主要信息,从而帮助飞机设计者认识到试验 本质。本征正交分解(Proper Orthogonal Decomposition,简称 POD)就是其中最有效的方法之一,能够 解决复杂的多元非线性问题。POD 的本质就是将 一系列的测量数据分解为若干模态,各模态所含能 量不同,其中能量最高的就是最主要的流动结构。 如果被测流场是由几个主控结构组成的,那么通过 POD 方法就可将这几个结构按能量高低依次展示出来,从而找出在流场中起主控作用的流场结构。

POD 方法最早在 1967 年提出, Lumley 等^[1]将 其引入到流体力学的分析中。POD 的实现方法主 要有两种, 一种是 Classic POD, 主要针对同一图像 中不同点之间的相关性进行分析; 另一种是 Snapshots POD, 主要针对相同位置的点, 对沿时间轴分 布的多幅图片中的相关性进行分析。近年来, POD 方法被大量应用到科学研究与工程试验中。阳详 等^[2]将 POD 方法应用在数值模拟得到的径向旋转 方通道内的湍流数据处理中, 得到湍流大尺度结 构, 加深了对湍流结构的认识。廖俊等^[3]将 POD 方 法应用在非平稳随机振动响应的计算中,增加了计 算效率。李元齐等^[4]对球面及柱面壳体模型进行了 风洞试验研究,发现利用 POD 方法能有效地从整体 上把握这类建筑物表面的风压分布规律。李璟等^[5] 在平屋面风场本征正交分解与重构研究的基础上,将 谐波合成法与基于协方差矩阵的 POD 方法结合起 来,首次提出适用于屋盖结构的风场两步模拟法。 Dipankar 等^[6]与 Feng 等^[7]将 POD 方法应用到圆柱 绕流分析中(et al., 2007; et al., 2010; Feng et al., 2011),能形象地观察到圆柱后缘旋涡脱落的规律。

可见,POD 方法被大量应用到科学研究与工程 试验中。本文以风洞试验得到的速度流场为例,介 绍 Snapshots POD 方法在风洞试验二维速度场分析 中的应用。在工程风洞试验中,如果试验得到的是 三维流场,可以利用本文介绍的方法对某些关键剖 面的流场进行二维 POD 分析,从而达到对整个流场 进行分析的目的。

1 POD 方法的基本原理

POD 方法的本质问题是通过计算得到函数空 间 $\{q^k \in L^2(\Omega) | k = 1, 2 \cdots, M\}$ 的一组"最优"正交基 $\{\varphi_i | i = 1, 2, \cdots, \infty\}$,这里的"最优"意味着使函数 空间投影到正交基上产生的误差达到最小。这个 问题就能得到由特征向量 φ_i 组成的正交基 $\{\varphi_i\}$,从 而函数空间 $\{q^k\}$ 能够用正交基 $\{\varphi_i\}$ 来表示:

$$q^{k} = \sum_{i=1}^{\infty} q_{i}^{k} \varphi^{i} \qquad (1)$$

其中 $a^k = (q^k, \varphi_i)_{\circ}$

Snapshots POD 方法就是用原函数空间元素 q^k 的线性组合来表示特征模态。具体做法如下,首先 对于一个具有 N 个 snapshots 的二维速度场 V(x,y, t),可以用一个矩阵 U 来表示这个流场的全部速度 脉动信息,即

$$U = [u^{1}, u^{2}, \cdots, u^{n}]^{T} = \begin{bmatrix} u_{1}^{1} \cdots u_{lm}^{1} v_{1}^{1} \cdots l_{lm}^{1} \\ u_{1}^{2} \cdots u_{lm}^{2} v_{1}^{2} \cdots v_{lm}^{2} \\ \cdots \\ u_{1}^{N} \cdots u_{lm}^{N} v_{1}^{N} \cdots v_{lm}^{N} \end{bmatrix}$$
(2)

其中,l,m分别代表流场V(x,y,t)在x方向和 y方向的节点数,N表示时间方向的采样总数。进 而得到矩阵 \hat{C} :

$$\hat{C} = U^T U \tag{3}$$

计算特征值问题:

$$\hat{C}A^i = \lambda^i A^i \tag{4}$$

将该式求得的特征值 λ_i 与所对应的特征向量 A^i 按 λ_i 大小重新排列使得:

$$\lambda_1 > \lambda_2 > \cdots > \lambda_N = 0 \tag{5}$$

这样,特征值 λ_i 与所有特征值之和 $\sum_{j=1}^{N} \lambda_j$ 之比,即:

$$E_i = \lambda_I / \sum_{j=1}^N \lambda_j \tag{6}$$

就代表了第*i*阶 POD 模态 φ^i 所包含的"能量"(反映了该模态所包含的信息对流场的贡献程度)。 POD 模态可以构建为:

$$\varphi^{i} = \frac{\sum_{n=1}^{N} A_{n}^{i} u^{n}}{\left\|\sum_{n=1}^{N} A_{n}^{i} u^{n}\right\|}, i = 1, 2, \cdots, N$$
(7)

从而得到模态矩阵 Φ :

$$\Phi = [\varphi^1 \quad \varphi^2 \quad \cdots \quad \varphi^N] \tag{8}$$

其中第 n 个 snapshot 所对应的 POD 模态系数 a_i 为:

$$_{i} = \varphi^{i} u^{n} \tag{9}$$

利用上面所求得的 POD 系数 a_i 与所对应的模态 φ^i 来重构二维速度流场,可得:

$$\iota^{n} = \sum_{i=1}^{N} a_{i}^{n} \varphi^{i} = \varPhi a^{n} \qquad (10)$$

理论上讲,通过上式可以重构出与原始流场一 模一样的流场 V(x,y,t)。然而,在实际操作中,为 了简化计算,一般只计算包含原始流场前 99% 能量 的模态信息。

2 POD 分解二维速度场

如果对 POD 分解后的各阶模态按照能量贡献 率从大到小排序,阶数越低的模态对原始流场的能 量贡献率越大。假设周期性或准周期性变动的流 场低频、大尺度的速度场占主导地位,那么从物理 的角度可以认为低维模态表征流场中的低频、大尺 度流动结构,而高阶模态表征流场中的高频、小尺 度脉动,或者是背景噪声等信息。

Wang 等人^[7]为了尝试研究鼓包背风面的分离 流场,对一个典型的二维鼓包背风面流动进行了速 度流场试验测量。测量仪器为二维 PIV 系统,该系 统采用连续的激光器作为光源,激光器功率 1.5W, 波长 532nm。示踪粒子直径为 5 µm ~ 10 µm,平均密 度 1.05g/mm³ 的空心玻璃微珠,记录仪器采用分辨 率为 640 × 480 像素的高速 CCD 相机。数据采集频 率为 100Hz,电子快门曝光时间间隔为 5ms,试验中 每个工况均拍摄 3 组,每组记录的图像数量均为 1 万幅,软件系统的相对测量误差为 1%。

以 Wang 等人^[7] 通过 PIV 试验得到鼓包背风面 速度流场为例,利用 snapshots POD 方法对其中某一 瞬时流场进行分解,得到的法向速度流场的前四阶 模态如图 1 所示,伪彩色代表了脉动速度的大小 (各模态色标均与第一阶相同),从而红色与蓝色区 域分别表示流场中的高速区与低速区(或回流区)。 前四阶模态系数随时间的变化如图 2 所示,由图可 知,一、二阶模态相互耦合,三、四阶模态相互耦合。 前两阶模态的系数随时间呈明显的周期性变化,且





振幅远远大于三、四阶模态系数的振幅。图 3 显示 了各阶模态所含的能量与流场全部能量的百分比。 由图可知,前两阶模态包含的能量明显大于其它模态,前两阶模态对流场贡献 35% 以上的能量,前四 阶模态贡献大约 50% 的能量。







图 3 POD 各阶模态的相对能量

鼓包背风面的分离流动与大迎角机翼上表面 的流动分离相似,边界层分离后流场的不稳定扰动 急剧增大,并很快增长到最大值,随后沿流向慢慢 衰减。分离剪切层由于受 K-H 不稳定(Kelvin-Helmholtz instability)扰动而失稳产生展向涡结构, 这些涡结构周期性的向下游发展。由图1可知,该 瞬时流场中,旋涡发展到流向1.5 的位置附近。

3 POD 重构二维速度场

既然阶数越低的模态对原始流场的能量贡献 率越大,代表了流场中的低频、大尺度流动结构。 那么,可以应用低维模态对原始流场进行低维重 构,组成新的流场。这种新的流场保留了原始流场 的主要结构和信息,剔除了部分高频干扰及噪声干 扰的影响,有助于对流场的分析。

对图 1 所示分解后的流场进行低维重构,并用伪彩色代表旋涡强度,得到的前 4 阶、前 20 阶、前 100

阶重构流场与原始流场的对比如图 4 所示。旋涡强 度的优点是不受速度边界层的干扰,能很容易辨识出 旋涡。由图可知,POD 前 4 阶重构流场几乎不受一些 小尺度旋涡的影响,很清晰地显示了流场的主要结构。 随着 POD 重构维数的增大,小尺度旋涡结构逐渐增多。 前 100 阶重构流场几乎与原始流场毫无差别。在实际 的数据分析中,前 4 阶重构流场是最常用的。

由图4可知,前4阶重构流场保留了鼓包分离剪 切层失稳产生主要涡结构,剔除了其它一些非主要旋



图 4 POD 重构流场与原瞬时流场对比(其中伪彩色 表示旋涡强度,矢量箭头代表速度向量)

涡的干扰。虽然这些非主要旋涡与主涡结构在原始 流场中也较容易分辨,但在三维流动中,流场结构变 的非常复杂。这时如果在某些关键剖面对流场进行低 阶 POD 重构,将很有助于研究者抓住主要旋涡结构。

4 结论

本文介绍了 POD 的基本原理,并在此基础上建 立了风洞试验所得到的二维速度场通过 snapshots POD 分解与流场重构的数学模型。以鼓包背风面 PIV 瞬时速度流场为例,应用 POD 分解与重构模型 对上述流场进行了分析,发现通过 POD 能对流场的 信息进行分解后,高阶模态包含着流场中的高频、 小尺度旋涡信息,低阶模态包含着鼓包分离剪切层 失稳及分离后的主要旋涡信息。这些主要旋涡结 构是流场的本质,为了在不受小尺度旋涡干扰的情 况下研究流场的本质,对鼓包背风面流场进行 POD 低维重构。对重构后的流场研究表明前4 阶重构流 场保留了鼓包分离剪切层失稳产生主要涡结构,剔 除了其它一些非主要旋涡的干扰,为鼓包分离流场 的分析提供了便利。可见,POD 重构流场为流场分 析提供了一种有效手段。

参考文献:

[1] Lumley J L. The structure of inhomogeneous turbulence [C]. Moscow: Proc atmospheric turbulence and wave propagation, 1967: 166 - 178.

[2] 阳详,丁鹏,李增耀,等. 基于 POD 方法的湍流大尺度信息 提取与分析[J]. 工业热物理学报,2010,31(6):1019-1022.

[3] 廖俊, 孔宪仁, 徐大富,等. 基于正交分解法的非平稳随 机振动响应计算[J]. 宇航学报,2010,31(12):2651-2656.

[4] 李元齐, 沈祖炎. 本征正交分解法在曲面模型风场重构中的应用[J]. 同济大学学报(自然科学版),2006,34(1):22-26.

[5] 李璟,韩大建.本征正交分解法在屋盖结构风场模拟中的应用[J].工程力学,2009,26(3):64-72.

[6] Dipankar A, Sengupta T K, Talla S B. Suppression of vortex shedding behind a circular cylinder by another control cylinder at low Reynolds numbers [J]. Journal of Fluid Mechanics, 2007, 573:171 – 190.

[7] Feng L H, Wang J J, Pan C. Effect of novel synthetic jet on wake vortex shedding modes of a circular cylinde[J]. Journal of Fluids and Structures,2010,26:900 – 917.

[8] Wang J J, Ba Y L, Feng L H. Experimental investigation on laminar separation control for flow over a two-dimensional bump [J]. Journal of Turbulence, 2014.